



Retouradres: Pure Energie B.V. | Postbus 3141 | 7500 DC Enschede

Aan de bewoner(s) van dit pand  
«Straat» «huisnummer»  
<<postcode>> <<woonplaats>>

#### **PLANNING WERKZAAMHEDEN WINDPARK Hazeldonk-West**

Datum : 27 januari 2022  
Onderwerp : Start werkzaamheden en planning

Beste omwonende van Windpark Hazeldonk-West,

Zoals eerder aangekondigd, starten de bouwwerkzaamheden voor Windpark Hazeldonk-West binnenkort.

#### **Start civieltechnische werkzaamheden**

In de week van 31 januari beginnen de civieltechnische werkzaamheden voor Windpark Hazeldonk-West. Dit betekent dat er parkwegen aangelegd worden. Deze parkwegen dienen als verbinding tussen de openbare weg en de windturbine. Er worden zowel tijdelijke als definitieve parkwegen aangelegd. De tijdelijke parkwegen zijn nodig voor het transport van de benodigde materialen en als het zover is de windturbineonderdelen naar de verschillende locaties. Deze wegen worden na het transport weer afgebroken. Om in de toekomst de windmolens bereikbaar te houden voor onderhoudswerkzaamheden worden definitieve parkwegen aangelegd.

De werkzaamheden beginnen bij locatie E3. Vanaf 7 februari starten de werkzaamheden bij E5 en E4. De werkzaamheden voor de locaties E6 en E7 starten naar verwachting in de week van 7 maart. Per locatie duren de werkzaamheden 5 à 10 werkdagen, soms verdeeld over meerdere weken. We verwachten dat begin juli alle tijdelijke en definitieve wegen klaar zijn.

#### *Wat merk je van de aanleg van parkwegen?*

Om de parkwegen aan te leggen, zal er voor de onderlaag van de weg een puinlaag worden aangebracht. Dit puin moet naar de locaties gebracht worden. Dit betekent dat er vrachtwagens met materialen in de omgeving rijden. Door niet op alle locaties tegelijkertijd te starten, proberen we het aantal voertuigbewegingen per dag te beperken. De werkzaamheden vinden vooral plaats in het open veld waardoor de omgeving niet tot nauwelijks hinder zal ervaren. Er wordt gebruik gemaakt van een vaste aanrijroute. Het kaartje met de aanrijroute staat onderaan deze brief.

#### **Aanrijroute werkverkeer**

Transport voor de voorbereidende werkzaamheden rijdt aan en af vanaf de A16. Hiervoor maken zij gebruik van toe- en afrit 14 'Transportzone Meer' en vervolgens over de Rietvelden. Langs de

Rietvelden zijn tijdelijke in- en uitritten gerealiseerd waar het transport via de parkwegen richting de turbinelocaties E3, E6 en E7 rijdt.

### Heiwerkzaamheden

In de week van 28 februari starten de heiwerkzaamheden voor de fundering van de windmolens. Er wordt gestart bij locatie E3, gevolgd door E5, E4, E6 en tot slot E7. Het heien duurt per locatie ongeveer 5 werkdagen en is afhankelijk van weersinvloeden. Bij negatieve weersinvloeden kan de doorlooptijd per werklocatie verschillen om die reden kan moeten worden afgeweken van de geplande startdatum per locatie. Onderstaande tabel geeft de geplande startdatum aan per locatie.

#### *Wat merk je van de heiwerkzaamheden?*

Door de heiwerkzaamheden kan er mogelijk tijdelijk geluidshinder ontstaan voor de directe omgeving. Hiervoor hopen we op je begrip. Volgens planning worden de heiwerkzaamheden uitgevoerd op doordeweekse dagen tussen 07:00 uur en 17:00 uur. Indien de planning door negatieve weersinvloeden onverwachts wijzigt, informeren wij je hierover.

### Planning

In deze tabel is bovenstaand informatie kort weergegeven:

Locatie	Start civieltechnische werkzaamheden	Start heiwerkzaamheden
E3	31 januari	28 februari
E4	14 februari	7 maart
E5	7 februari	28 februari
E6	7 maart	28 maart
E7	14 maart	4 april

*De startdatum van de activiteiten is altijd onder voorbehoud. Door negatieve weersomstandigheden moet soms worden afgeweken van de planning.*

### Vragen

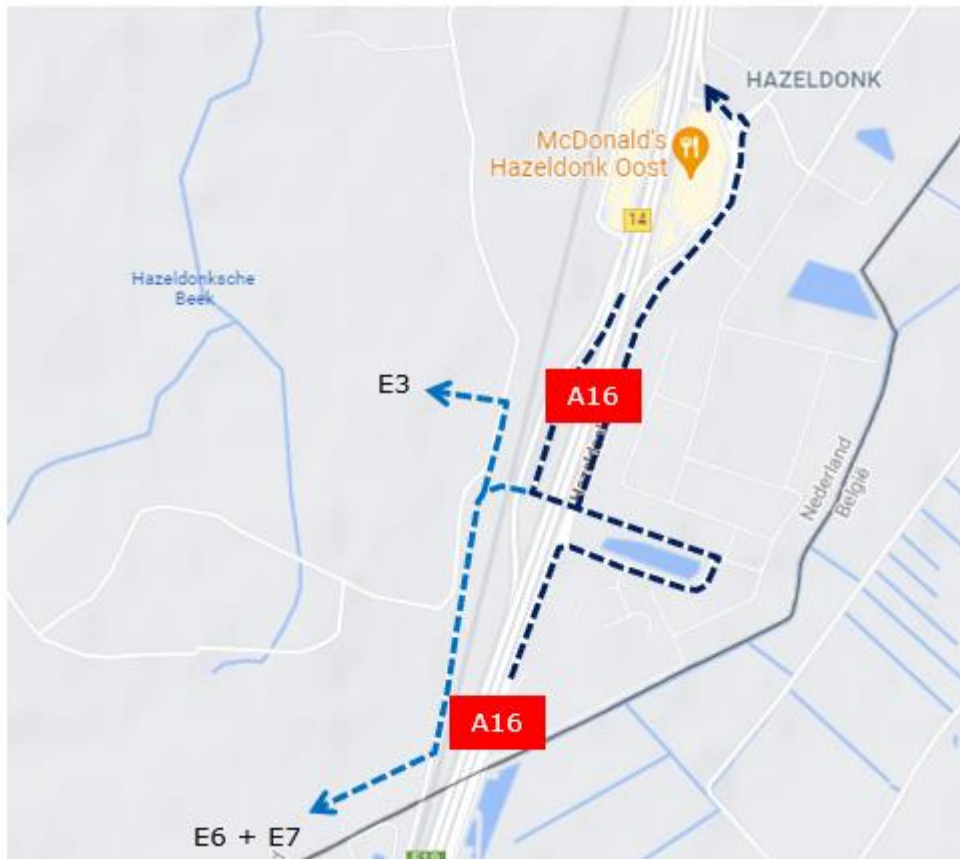
Heb je vragen over de realisatie van het project? Of ondervind je, ondanks dat wij overlast tot een minimum proberen te beperken, overlast van de werkzaamheden? Neem dan contact op met Freddy Meesters. Hij is bereikbaar via telefoonnummer 06 – 5437 3065 of mail naar [f.meesters@lighthouse-projects.nl](mailto:f.meesters@lighthouse-projects.nl).

Met vriendelijke groet,  
namens de ontwikkelaars

Remco van Dessel  
Projectleider BCT

Laurens van Zelst  
Projectleider Eneco

Dirk Jan Matthijsse  
Projectleider Pure Energie



Kaartje aanrijroute werkverkeer

