

Windpark Hazeldonk-West



Nieuwsbrief - nummer 1 (april 2021)

Nabij Transportzone Meer werken Business Centre Treeport (BCT), Eneco en Pure Energie samen aan de ontwikkeling en bouw van windpark Hazeldonk-West. Het gaat in totaal om 5 windmolens. Het windpark is onderdeel van het project Windenergie A16. De laatste stand van zaken leest u in deze nieuwsbrief.*

** De ontwikkelaar van de meest zuidelijk windmolen in het cluster Hazeldonk-West (E8 van Waaijberg) doet zelfstandig de communicatie met de omgeving. Deze nieuwsbrief heeft dus geen betrekking op de bouw en realisatie van deze windmolen.*



Windpark Hazeldonk-West mag worden gebouwd!

Het bestemmingsplan, de omgevingsvergunningen en ontheffingen Wet natuurbescherming voor het windpark Hazeldonk-West zijn onherroepelijk. Dit betekent dat windpark Hazeldonk-West mag worden gebouwd. Het doel is dat de windmolens in 2022 langs de A16 staan en groen opgewekte elektriciteit produceren.

Vooraankondiging Informatiebijeenkomst

Wij zijn voornemens om rond de zomer een

digitale bewonersbijeenkomst voor alle buurtbewoners en andere belanghebbenden te organiseren. Tijdens deze bijeenkomst stellen wij ons voor en vertellen wij meer over de planning van de bouwwerkzaamheden, de voorbereidende werkzaamheden en uitgevoerde onderzoeken, de windturbinekeuze en het bouwverkeersplan. Ook is er dan volop gelegenheid voor het stellen van vragen. Zodra een datum bekend is, ontvangt u van ons een uitnodiging.



Keuze windturbine bekend

Eneco en BCT hebben gekozen voor Nordex als leverancier voor hun 3 windmolens, waarbij het gaat om het type N149. Deze windmolens hebben een ashoogte van 135 meter en een rotordiameter van 149 meter. Pure Energie heeft gekozen voor Vestas als leverancier voor haar windmolens. Daarbij gaat het om 2 windmolens van het type V150 met een ashoogte van 135 meter en een rotordiameter van 150 meter. Qua uiterlijk lijken de windmolens veel op elkaar. Beide types windmolens passen binnen de verleende omgevingsvergunningen voor het windpark Hazeldonk-West.

Aannemers civieltechnische werkzaamheden bekend

Voor de uitvoering van de civieltechnische werkzaamheden op het windpark Hazeldonk-West (met uitzondering van de BCT-locatie) is een samenwerking aangegaan met Aannemingsmaatschappij Van Gelder. Dat betekent dat Van Gelder verantwoordelijk is voor de aanleg van parkwegen, de realisatie van kraanopstelplaatsen en voor het leveren en aanleggen van kabels en funderingen voor de windturbines van Eneco en Pure Energie. Naar verwachting start Van Gelder in oktober 2021 met de eerste werkzaamheden in het plangebied.

Civieltechnische werkzaamheden BCT-locatie

De windturbinelocatie van BCT is onderdeel van een grotere gebiedsontwikkeling die plaatsvindt op het bedrijventerrein Business Centre Treeport. De werkzaamheden worden in dit gebied integraal uitgevoerd door Loon- en Grondwerkbedrijf W. Huijbregts BV.

Voorbereiding werkzaamheden: Archeologisch onderzoek

De bodem van Nederland zit vol met overblijfselen van het verleden. Daarom is het verplicht om voor de uitvoering van bodemwerkzaamheden archeologisch



onderzoek uit te voeren. Uit vooronderzoek (bureauonderzoek) blijkt dat bij windpark Hazeldonk-West naar alle waarschijnlijkheid geen sprake is van archeologische waarden in de bodem. Er hoeft geen nader bodemonderzoek op locatie plaats te vinden.

Vorbereiding werkzaamheden: Niet-gesprongen explosievenonderzoek

Op een flink aantal locaties in Nederland bevinden zich nog niet-gesprongen explosieven uit de Tweede Wereldoorlog in de ondergrond en waterbodem. Om grondwerkzaamheden om een veilige en verantwoorde manier uit te voeren is het noodzakelijk om vooronderzoek te doen naar de mogelijke aanwezigheid van niet-gesprongen explosieven. Het explosievenonderzoek voor windpark Hazeldonk-West is inmiddels afgerond. Uit dit onderzoek blijkt dat het plangebied niet verdacht is op de aanwezigheid van dergelijke explosieven. Er kan dus veilig worden gebouwd.



Bouwverkeer en -routes

Voor de routes van het bouwverkeer wordt op dit moment een verkeersplan opgesteld. Bij de uitvoering van de werkzaamheden worden voornamelijk standaard transportvoertuigen (van werkbussen tot cementwagens) gebruikt die wettelijk op de openbare weg zijn toegestaan door het RDW. Bij het opstellen van het verkeersplan wordt nadrukkelijk rekening gehouden met de verkeersveiligheid voor het overige verkeer en overlast voor de directe omgeving. De verwachting is dat zoveel mogelijk bouwverkeer via de Rietvelden wordt afgewikkeld.

Exceptioneel transport

Daarnaast valt een klein aantal transporten onder bijzonder, dan wel exceptioneel transport. Hierbij gaat het om ladingen die 'ondeelbaar' zijn (zoals windturbineonderdelen) en wat betreft afmetingen en gewichten, groter of zwaarder zijn dan de wet toestaat. Voor het transport van deze ladingen is een ontheffing nodig en dit transport vindt onder begeleiding van de RDW plaats. Het vervoer van de windturbineonderdelen en het bepalen van de transportroute valt onder de verantwoordelijkheid van de windturbineleverancier. Naar alle verwachting gaat het exceptioneel transport ook via de A16 en de Rietvelden en aansluitend over het nieuwe BCT-terrein.

Met vriendelijke groet,

BCT, Eneco en Pure Energie

Windpark **Hazeldonk-West**

Hebt u een vraag, opmerking of suggestie voor ons? Neem telefonisch contact met ons op via telefoonnummer +31 53 – 434 1200. U kunt vragen naar Maureen Bekke, omgevingsmanager windpark Hazeldonk-West. We horen graag van u!

www.windparkhazeldonk-west.nl
info@windparkhazeldonk-west.nl

Colofon nieuwsbrief

Dit is een uitgave van BCT, Eneco en Pure Energie en wordt in samenwerking met andere betrokken partijen opgesteld. Aan de informatie in deze nieuwsbrief kunnen geen rechten worden ontleend.

[Gegevens wijzigen](#) | [Afmelden](#)