

Impressie informatieavond windpark Hazeldonk-West (nummer 1)

Datum : Maandag 20 december 2021, 19.30 uur
Locatie : Digitale bijeenkomst via Microsoft Teams
Doelgroep : Omwonenden en andere belanghebbenden
Organisator : Initiatiefnemers BCT, Eneco en Pure Energie

Mede uit het oogpunt van leesbaarheid is dit een verslag op hoofdlijnen en zijn het geen letterlijke notulen van de bijeenkomst. We hebben wel geprobeerd dit verslag zo volledig mogelijk te laten zijn en vragen en opmerkingen van deelnemers verwerkt in het verslag.

Welkom

Namens de initiatiefnemers BCT (Business Centre Treeport), Eneco en Pure Energie heet gesprekleider Ira Hesp (Pure Energie) de aanwezigen welkom. In het kort licht zij het doel en het programma van de avond toe. Daarbij maakt zij duidelijk dat de informatieavond over de vijf windturbines (E3 t/m E7) bij Hazeldonk-West gaat, die onderdeel zijn van het provinciale project Energie A16.

Stand van zaken

Namens de initiatiefnemers licht Freddy Meesters van Lighthouse Projects, projectleider het plan voor het windpark Hazeldonk-West en de laatste stand van zaken toe.

Windpark Hazeldonk-West

Het windpark Hazeldonk-West bestaat uit vijf windmolens, die worden ontwikkeld door BCT (2 windmolens E4 en E5), Eneco (1 windmolen E3) en Pure Energie (2 windmolens E6 en E7). Het windpark bevindt zich aan westzijde van de A16 bij Hazeldonk-West en valt in de gemeente Zundert. Op 2 december 2020 heeft de Raad van State uitspraak gedaan over de beroepen tegen de vastgestelde omgevingsvergunningen voor de windmolens langs de A16. De Raad van State oordeelde dat de ingediende beroepen ongegrond zijn. Daarmee zijn het bestemmingsplan, de omgevingsvergunningen en ontheffingen Wet natuurbescherming voor het windpark Hazeldonk-West onherroepelijk.

Onderzoeken

Niet-gesprongen explosieven

Om grondwerkzaamheden op een veilige en verantwoorde manier uit te voeren is het noodzakelijk om vooronderzoek te doen naar de mogelijke aanwezigheid van niet-gesprongen explosieven uit de Tweede Wereldoorlog. Uit detectieonderzoek bleek dat delen van het plangebied verdacht waren op de aanwezigheid van dergelijke explosieven. Daarom is veldonderzoek gedaan op basis waarvan het gebied is vrijgegeven.

Archeologisch onderzoek

Voorafgaand aan de uitvoering van bodemwerkzaamheden is, in afstemming met bevoegd gezag, onderzocht of er kans is op het aantreffen van archeologische waarden. Alle locaties zijn vrijgegeven nadat is geconstateerd dat er geen sprake is van archeologische waarden.

Keuze windmolen

In de afgelopen periode is een keuze gemaakt voor het windmolentype, waarbij Pure Energie heeft gekozen voor Vestas als leverancier voor 2 windmolens. Het gaat hierbij om het type V150 met een ashoogte van 135 meter en een rotordiameter van 149 meter. BCT en Eneco hebben gekozen voor windturbineleverancier Nordex. Het gaat hierbij om 3 windmolens van het type N149. Deze windmolen heeft een ashoogte van 135 meter en een rotordiameter van 149 meter. Qua uiterlijk lijken de windmolens veel op elkaar, met uitzondering van de punt van de rotor en de ombouw van het ventilatierooster. Beide types windmolens passen binnen de verleende omgevingsvergunning voor het windpark Hazeldonk-West. Daarbij heeft de provincie Noord-Brabant aangegeven dat zij a. een ranke molen willen (smalle mast) en b. een rechthoekige gondel (geen ei of andere vormen). Ook daar voldoen beide types aan.

Hinder windmolens

Planschade

Door de komst van het windpark Hazeldonk-West kan een woning minder waard worden. Dit heet planschade. Hiervoor kan een schadevergoeding worden aangevraagd bij de gemeente. De initiatiefnemers van windpark Hazeldonk-West willen alle omwonenden, die recht hebben op planschade, proactief een bedrag om de planschade te vergoeden, zodat zij geen procedure hoeven te doorlopen. Om te bepalen wie recht heeft op een planschadevergoeding, maakt adviesbureau SAOZ een analyse per woning. Het onderzoek is in uitvoering. Hierbij wordt onderzocht welke woningen binnen de grens van de 3% normaal maatschappelijk risico vallen. Zodra dat bekend is, krijgen alle woningeigenaren die recht hebben op een schadevergoeding een persoonlijk aanbod van de initiatiefnemers. Deze omwonenden hoeven dan geen planschadeverzoek in te dienen bij de gemeente. De verwachting is dat het de woningen betreft die binnen ca. 900 meter van een windmolen liggen. We hopen de definitieve rapportage in januari 2022 te ontvangen. Daarna zullen we de omwonenden benaderen. Hiervoor is nog geen concrete planning.

Omwonenden kunnen in principe nu al een verzoek om vergoeding van planschade indienen bij de gemeente. De initiatiefnemers verzoeken omwonenden om hiermee te wachten, zodat zij eerst proactief een persoonlijk aanbod kunnen ontvangen van de initiatiefnemers. Indien dit aanbod onvoldoende is, kan een omwonende alsnog de procedure bij de gemeente starten. Omdat het inpassingsplan is vastgesteld door de provincie, stuurt de gemeente de verzoeken om planschade door naar de provincie. De provincie handelt deze af.

Slagschaduw

Slagschaduw ontstaat als de zon tegen de wieken van de windmolen schijnt. Doordat de wieken bewegen, beweegt deze schaduw ook. Als deze bewegende schaduw over bijvoorbeeld ramen van woningen gaat, kunnen omwonenden dat als hinderlijk ervaren. Daarom hebben de initiatiefnemers besloten om deze hinder te beperken tot het minimum (30 minuten per jaar) en af te wijken van de wettelijke norm (5 uur en 40 minuten per jaar). Zodra de windmolens in bedrijf zijn, wordt met speciale software geregeld dat de windmolens automatisch stil gaan staan om slagschaduw te voorkomen indien deze over woningen gaat.

Geluid

Het is niet te voorkomen dat een windmolen geluid maakt, maar er zijn strenge geluidsnormen om te voorkomen dat veel omwonenden last hebben van het geluid. De initiatiefnemers moeten door middel van een geluidsrapport bij de provincie aantonen dat de gekozen windmolens kunnen voldoen aan de geluidsnormen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer en, indien nodig, welke maatregelen daarvoor noodzakelijk zijn.

Verlichting

Vanwege de vliegveiligheid worden windturbines voorzien van obstakelverlichting. Op basis van internationale ICAO-richtlijnen bepaalt de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) welke verlichting een windturbine moet hebben. Momenteel moeten in principe alle windturbines met een tiphoogte hoger dan 150 meter

obstakelverlichting hebben. In het geval van windpark Hazeldonk-West gaat het om obstakelverlichting in het midden van de mast (vlak onder het laagste punt van wieken) en boven op de gondel. De obstakelverlichting kan met name in de avond en nacht overlast geven voor de omgeving. Daarom mag tegenwoordig de verlichting in de avond en nacht vast brandend in plaats van knipperend zijn en daar kiezen de initiatiefnemers dan ook voor. Dit betekent dat er 's avonds en 's nachts een vast brandende rode verlichting is. Overdag is er een knipperende witte verlichting, alleen op de gondel. Het knipperen wordt bij de windmolens van Hazeldonk-West zodanig ingesteld dat dit synchroon gaat.

Momenteel is de ILT aan het onderzoeken of er in de toekomst gebruik kan worden gemaakt van transpondertechnologie. Hierbij kan de verlichting uitblijven en geactiveerd worden alleen op het moment dat er vliegverkeer binnen een bepaalde afstand komt via de transpondertechnologie. We volgen deze ontwikkelingen op de voet om dit mogelijk toe te passen in de toekomst.

Uitvoering werkzaamheden

Freddy Meesters is namens de initiatiefnemers aangesteld om de voorbereiding en uitvoering van de werkzaamheden voor de realisatie van het windmolenpark te begeleiden voor de molens van Eneco en Pure Energie. Voor de molens van BCT is Tijs Boorsma hiervoor aangesteld. Aan de hand van de presentatie wordt een beeld geschetst van de werkzaamheden, die nodig zijn om het windpark daadwerkelijk te bouwen.

Civieltechnische werkzaamheden

In januari 2022 starten civieltechnisch aannemers Van Gelder (windmolens E3, E6 en E7) en Huijbregts (windmolens E4 en E5) met de aanleg van parkwegen. In de maanden daarna volgt de realisatie van kraanopstelplaatsen en funderingen en de aanleg van kabels en leidingen. Naar verwachting zijn deze werkzaamheden in augustus 2022 afgerond.

Het heien start naar verwachting eind februari bij windmolen E3. Heien gebeurt alleen op werkdagen tijdens de normale werkuren.

Als de planning meer definitief is, zal deze op de website geplaatst worden: www.windpark hazeldonk-west.nl.

Bouwverkeer en -routes

Het bouwverkeer bestaat uit 3 verschillende categorieën: normale verkeersbewegingen, zwaar transport en bijzonder transport. Bij normaal verkeer kan men denken aan auto's en werkbussen. Bij zwaar transport kan men denken aan transportvoertuigen die bouwstoffen vervoeren en bouw materieel, zoals kranen, graafmachines en shovels. Ondanks het verschil in grootte mogen beide categorieën gebruikmaken van de openbare wegen. Daarbij zijn wel afspraken gemaakt over de verkeersroute die het bouwverkeer gebruikt:

- Bouwverkeer maakt zoveel als mogelijk gebruik van de N-wegen.
- De aanrijroute van het bouwverkeer loopt via de A16, afrit 14.
- Vervolgens gaat het bouwverkeer via de Rietvelden en een deel van de Paandijksestraat naar de verschillende turbinelocaties.
- Voor zware transporten wordt op de rand van het BCT-terrein een afrit gemaakt.

Bijzonder transport

Het vervoer van de windmolenonderdelen, zoals de bladen (wieken), gondel en rotor, valt onder bijzonder transport. Om dit transport in goede banen te leiden, wordt vooraf een transportplan gemaakt. Het is de bedoeling dat het bijzondere transport een directe afslag vanaf de A16 krijgt om zo het gebied in te gaan.

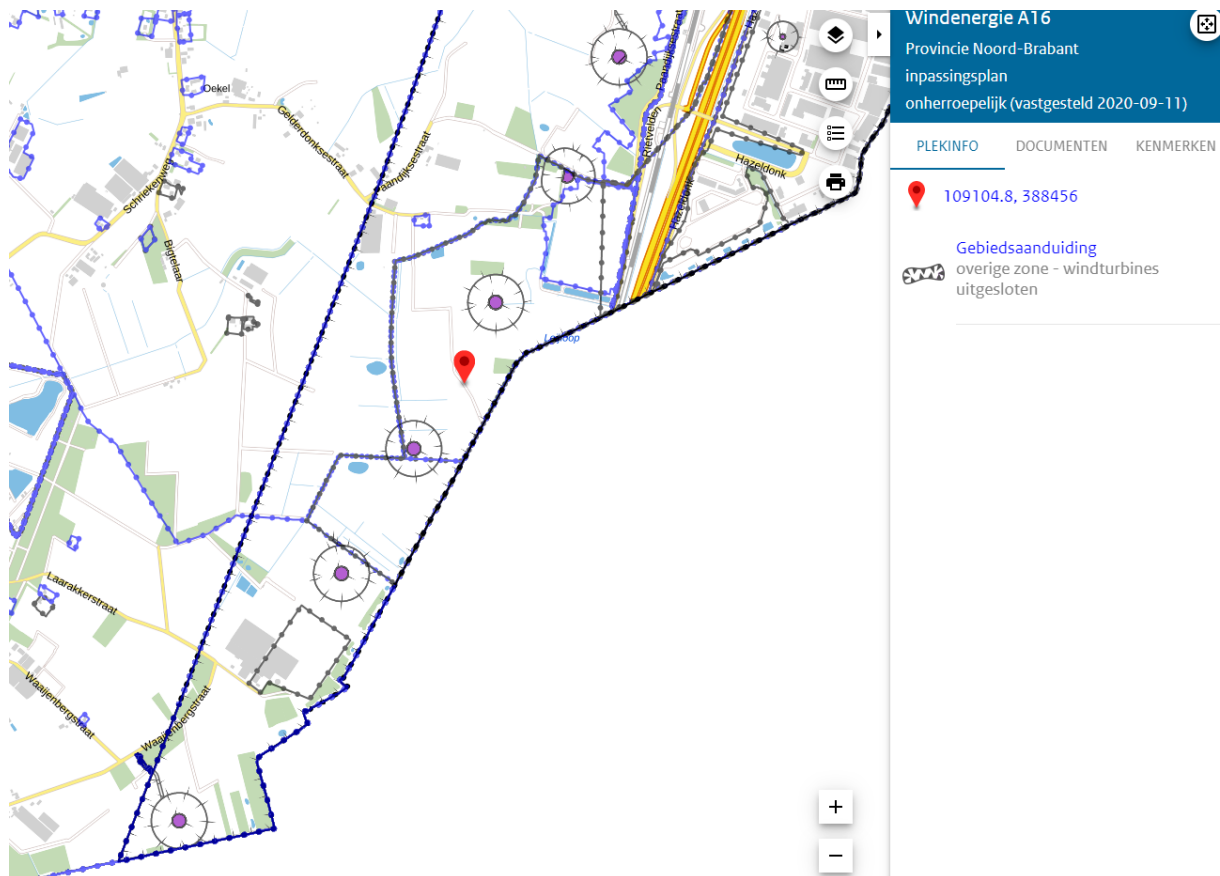
Bouw windmolens

Aan de hand van een aantal foto's en een filmpje legt Freddy uit hoe de fundering van een windmolen wordt gebouwd en uit welke onderdelen een windmolen bestaat. Daarbij geeft hij aan dat naar verwachting de grote

windmolenonderdelen in de periode mei – oktober 2022 op locatie worden geleverd. In deze periode kan ook gestart worden met de bouw van de windmolens. Het opbouwen van een molen gaat vrij snel. Per molen is hier ongeveer een week voor nodig. Indien alles voorspoedig verloopt, kan het windpark eind 2022 worden opgeleverd. Na de bouw volgt de testfase. In deze fase worden de windmolens afgesteld. In deze periode kan het zijn dat er hinder zoals slagschaduw is, wat het gevolg is van de testfase en het juist instellen van de molens. We hopen in deze periode op de medewerking en het begrip van de omwonenden.

Tijdens de bijeenkomst is gevraagd naar een kaartje met de locaties.

Onderstaand kaartje komt van Ruimtelijkeplannen.nl (zoek op 'windenergie A16', vastgesteld op 2020-09-11).



De bijeenkomst werd rond 20.15 uur afgesloten. De meest recente informatie staat op de website.

Voor vragen of meer informatie is het mogelijk om via de website contact op te nemen.